

TECH TIPS



PIÈCES CONCERNÉES: S16556, S17030, SR20X

MANUFACTURIER: VOLKSWAGEN

ANNÉES: 1980-1984

DESCRIPTION:

LES MODÈLES RABBIT DE VOLKSWAGEN ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DIESEL PEUVENT NE PAS REDÉMARRER QUAND LE MOTEUR EST CHAUD.

LES TEMPÉRATURES ÉLEVÉES SOUS LE CAPOT AUGMENTENT LA RÉSISTANCE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE, RÉDUISANT AINSI LE DEGRÉ DE VOLTAGE DISPONIBLE À LA CONNEXION DU SOLÉNOÏDE DU DÉMARREUR.

UNE VÉRIFICATION DE LA BAISSSE DE VOLTAGE EST RECOMMANDÉE, PARTICULIÈREMENT ALORS MÊME QUE LE PROBLÈME DE HAUTES TEMPÉRATURES SOUS LE CAPOT SE PRÉSENTE. UN MINIMUM DE 10 VOLTS EST REQUIS À LA CONNEXION DU SOLÉNOÏDE DU DÉMARREUR POUR UN FONCTIONNEMENT ADÉQUAT DU DÉMARREUR.

SOLUTION:

EN CAS DE VOLTAGE INSUFFISANT LA PIÈCE VOLKSWAGEN # 191-911-251 DOIT ÊTRE INSTALLÉE. CETTE PIÈCE EST UN NÉCESSAIRE DE REMPLACEMENT DE RELAIS DU DÉMARREUR QUI ASSURERA UN VOLTAGE ET UN AMPÉRAGE ADÉQUAT À LA CONNEXION DU SOLENOÏDE.

L'INSTALLATION D'UNE TRESSE DE MASSE SUPPLÉMENTAIRE PEUT AUSSI AIDER DANS PAREIL CAS.