

TECH TIPS



PIÈCES CONCERNÉES: S16711, S16982

MANUFACTURIER: NISSAN

ANNÉES: 1981-1989

DESCRIPTION:

LES DÉMARREURS DE REMPLACEMENT UTILISÉS SUR LES NISSAN 200SX, MULTI, PICK-UP ET STANZA DES ANNÉES 1981 À 1989 DOIVENT TOUJOURS ÊTRE RÉINSTALLÉS AVEC LE GARDE DE PROTECTION DE CHALEUR SI FOURNIE, AFIN D'ÉVITER DES PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT INTERMITTENT DU DÉMARREUR. DANS CERTAIN CAS LE GARDE DE PROTECTION DE CHALEUR NE SERA PAS SUFFISANT POUR ÉLIMINER COMPLÈTEMENT LE FONCTIONNEMENT INTERMITTENT DU DÉMARREUR. EN FONCTION DE L'ÂGE OU DE L'ÉTAT DU VÉHICULE DES PROBLÈMES DE RÉSISTANCE ÉLEVÉS POURRAIT ÊTRE PRÉSENTS ET AMPLIFIÉS PAR LA CHALEUR DÉGAGÉE PAR LE MOTEUR.

SOLUTION:

POUR CORRIGER CE PROBLÈME INSTALLEZ UN RELAIS DE CONTRÔLE (NUMÉRO PIÈCE **SR105** DE BLUESTREAK)

1. DÉCONNECTER LE CÂBLE NÉGATIF DE LA BATTERIE.
2. INSTALLER LE RELAIS DU DÉMARREUR. LE RELAIS DEVRAIT ÊTRE MONTÉ AVEC LES CONNECTEURS FAISANT FACES AU SOL AFIN DE PRÉVENIR L'INFILTRATION D'EAU OU DE SALETÉS. PERCER UN TROU DE 1/8" ET FIXER LE RELAIS À L'AIDE D'UN ÉCROU POUR MÉTAL EN FEUILLE.
3. DÉCONNECTER LE CÂBLE, PROVENANT DE LA CLÉ D'IGNITION (S-TERM.) DU SOLÉNOÏD DU DÉMARREUR, ET CONNECTER LE AU RELAIS (I) TERMINAL.
4. AJOUTER UN FIL DE CALIBRE #12 DU RELAIS (SOL) TERMINAL À LA BORNE (S-TERM.) DU SOLÉNOÏDE DU DÉMARREUR.
5. AJOUTER UN FIL DE CALIBRE #10, PROVENANT DE LA BATTERIE (POSITIF) AU TERMINAL (BAT) DU RELAIS.
6. CONNECTER UN FIL DE CALIBRE #12 DU RELAIS (G) TERMINAL À LA MASSE.
7. PROTÉGER LES CONNECTIONS EXPOSÉES À L'AIR LIBRE À L'AIDE DE RUBAN ÉLECTRIQUE. UTILISER DES COURROIS DE SURETÉ AFIN D'EMPÊCHER LES CÂBLES D'ENTRER EN CONTACT AVEC LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT.
8. RECONNECTER LE CÂBLE NÉGATIF DE LA BATTERIE. L'INSTALLATION EST MAINTENANT TERMINÉE.

DIAGRAMME DE CONNEXION DU RELAIS:

