

TECH TIPS



PIÈCES CONCERNÉES: S16817, S16817R, S16994, S17196, S17425, S17454

MANUFACTURIER: NISSAN

ANNÉES: 1989-1992

DESCRIPTION:

LES MODÈLES PICK-UP ET PATHFINDER MANUFACTURÉS DE 1989-1992 ET ÉQUIPÉS D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE MUNIE D'UN LEVIER AU VOLANT PEUVENT PRÉSENTER DE FAÇON INTERMITTENTE UN BRUIT DE GRINCEMENT QUANT LE DÉMARREUR EST ENGAGÉ.

SI APRÈS UNE VÉRIFICATION RIGOUREUSE DES DENTS ET DE LA COURONNE DU DÉMARREUR ON NE REPÈRE AUCUN DOMMAGE, IL S'AGIT PROBABLEMENT D'UN DÉALIGNEMENT DU CONTACTEUR DE SÉCURITÉ OU D'UN MAUVAIS AJUSTEMENT DU SÉLECTEUR DE LEVIER DE VITESSES.

MARCHE À SUIVRE POUR LES RÉPARATIONS:

CONTACTEUR DE SÉCURITÉ (NEUTRE)

1. ENLEVER LE SÉLECTEUR MANUEL DU BRAS MANUEL DU BLOC TRANSMISSION.
2. PLACER LE BRAS MANUEL DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE EN POSITION NEUTRE.
3. DESSERRER LES ÉCROUS DE FIXATION DU CONTACTEUR DE SÉCURITÉ.
4. INSÉRER UNE TIGE CALBRÉE DE 4mm DANS LES TROUS D'AJUSTEMENT DU CONTACTEUR DE SÉCURITÉ ET DU BRAS MANUEL DU BOÎTIER DE TRANSMISSION, AUSSI PRÈS DE LA VERTICALE QUE POSSIBLE.
5. RESSERRER LES BOULONS DE FIXATION DU CONTACTEUR DE SÉCURITÉ ET REMONTER LES PIÈCES DÉMONTÉES AU PRÉALABLE.

SELECTEUR DE CONTRÔLE DU LEVIER DE VITESSES

1. PLACER LE LEVIER DE VITESSES À LA POSITION "P".
2. DESSERRER LES BOULONS DE SÉCURITÉ DE CHAQUE CÔTÉ DE L'AXE.
3. SERRER LA NOIX DE SÉCURITÉ JUSQU'À CE QU'ELLE TOUCHE L'AXE, TIRANT LE LEVIER JUSQU'AU CRAN "R" SANS POUSSER LE BOUTON DU LEVIER DE VITESSES.
4. DESSERRER CET ÉCROU EN FAISANT DEUX TOURS COMPLETS ET RESSERRER LA NOIX DU BAS POUR ATTEINDRE UN TORQUE DE 8-11 PI. / LBS.
5. DÉPLACER LE LEVIER DU SELECTEUR DE "P" À 1 VOUS ASSURANT QU'IL NE SE PRODUISE AUCUNE FRICTION, QUE LE LEVIER EST FACILEMENT MANIABLE.