

TECH TIPS



PIÈCES CONCERNÉES: S16858, S17132

MANUFACTURIER: MAZDA

ANNÉES: 1986-1989

DESCRIPTION:

PAR TEMPS TRÈS FROID LES MAZDA 626 PEUVENT DÉMARRER DIFFICILEMENT OU VOIR PAS DU TOUT. CETTE SITUATION SE PRODUIT LORSQUE LE VÉHICULE À FONCTIONNÉ PENDANT UNE COURTE PÉRIODE ET EST REDÉMARRÉ APRÈS UN ARRÊT DE 30 À 40 MINUTES. DANS PLUSIEURS DES CAS, LE VÉHICULE EST TRÈS DIFFICILE A REDÉMARRER.

LES RECHERCHE DE MAZDA ONT DÉMONTRÉ QUE DU GIVRE SE FORME SUR LES CONNEXIONS NUMÉROS 1 ET 2 DU RELAIS PRINCIPAL. LE RELAIS SE RÉCHAUFFE AU DÉMARRAGE MAIS REGIVRE À NOUVEAU DES QUE LE REFROIDISSEMENT SURVIENT.

SOLUTION:

MAZDA A REDESSINÉ ET MODIFIÉ SES RELAIS. VOUS POUVEZ COMMANDEZ LE NUMÉRO DE PIÈCE B630-18-811 DE MAZDA.

L'INSTALLATION FORT SIMPLE SE RÉALISERA EN QUELQUES SECONDES. DÉBRANCHEZ LES VIEUX RELAIS ET REBRANCHEZ DIRECTEMENT LES NOUVEAUX. UNE CONNECTION DE MASSE EST PRÉSENTE SUR CES NOUVEAUX RELAIS ET ELLE DOIT ÊTRE UTILISÉE.