

# TECH TIPS



**PIÈCES CONCERNÉES:**            **ALTERNATEURS DELCO  
( SÉRIE CS130 )**

**MANUFACTURIER:**            **GENERAL MOTORS**

**ANNÉES:**            **1986-1997**

## **ÉTAPE À SUIVRE LORS DE L'INSTALLATION D'UN ALTERNATEUR DE SÉRIES CS130**

- 1. LA BATTERIE DOIT ÊTRE CHARGÉE À PLEINE CAPACITÉ, DE FAÇON A RENDRE POSSIBLE TOUT ESSAI ULTÉRIEUR. CE TYPE D'ALTERNATEUR NE SERA FONCTIONNEL QUE S'IL DÉCODE UN VOLTAGE À LA BATTERIE D'AU MOINS 11.5 VOLTS. UNE FOIS LES TESTS TERMINÉS, REMETTRE EN CHARGE OU REMPLACER LA BATTERIE SI NÉCESSAIRE.**
- 2. VÉRIFIER LES FILLAGES ET TERMINALES DE LA BATTERIE EN PROCEDANT À UNE DIMINUTION DE VOLTAGE À L'AIDE D'UN OHM MÈTRE À AIGUILLE OU D' UN OHM MÈTRE DIGITAL. REMPLACER LES TERMINALS ET / OU FILAGES DÉFECTUEUX.**
- 3. POUR UN BON DRAINAGE, CLÉ DE CONTACT FERMÉE, VÉRIFIER LES VARIATIONS DE TENSION UTILISANT UN OUTILLAGE ADÉQUAT OU UN OHM MÈTRE DIGITAL. CETTE OPÉRATION PEUT VIDER LA BATTERIE ET OCCASIONNER UNE TENSION IRRÉGULIÈRE À LA BATTERIE ET À L'ALTERNATEUR, OU AUSSI CONDUIRE À UN BRIS PRÉMATURÉ.**
- 4. NE TENTEZ JAMAIS D'ALIMENTER LA BORNE "FIELD" D'UN ALTERNATEUR DE SÉRIES CS130, CE QUI POURRAIT ENDÔMMAGER LE RÉGULATEUR DE TENSION, LE CORRECTEUR ET / OU L'UNITÉ DE CONTROLE ÉLECTRONIQUE.**

## **PROCÉDURES D'ESSAI SUR VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN INDICATEUR À VOLTAGE À LUMIÈRE TÉMOIN**

- 1. METTRE LE CONTACT, MOTEUR À L'ARRÊT: ASSUREZ-VOUS QUE LA LAMPE TÉMOIN EST ALLUMÉE; SI LA LUMIÈRE EST ALLUMÉE , LE SYSTÈME DE CHARGE EST FONCTIONNEL, DANS LE CAS CONTRAIRE, PROCÉDEZ COMME SUIVANT:**
- 2. DÉBRANCHER LA PRISE DE L'ALTERNATEUR.**
- 3. REPÉRER LA FICHE "L" SUR LE RÉGULATEUR DE TENSION.**
- 4. POSITIONNER UN FIL DE PONT DE 5 AMPÈRES DE LA FICHE "L" À LA MASSE.**
- 5. SI LA LAMPE TÉMOIN ALLUME, REMPLACER L'ALTERNATEUR.**
- 6. SI LA LAMPE TÉMOIN RESTE ÉTEINTE, SANS ÊTRE DÉFECTUEUSE, LE PROBLÈME PROVIENT DU FILAGE.**

## **PROCÉDURES D'ESSAI SUR VÉHICULES NON ÉQUIPÉS D'UN INDICATEUR À VOLTAGE À LAMPE TÉMOIN**

**PASSEZ À L'ÉTAPE #2, UTILISANT UN OHM MÈTRE DIGITAL AU LIEU D'UN FIL DE PONT DE 5 AMPÈRES. S'IL Y A CONFIRMATION DE VOLTAGE DE LA BATTERIE À LA FICHE "L", L'ALTERNATEUR FONCTIONNE CORRECTEMENT; SI TOUTEFOIS LA PRÉSENCE DE VOLTAGE EST INFÉRIEUR À LA BATTERIE, IL Y A UN PROBLÈME AU NIVEAU DU CIRCUIT.**