

TECH TIPS



PIÈCES CONCERNÉES: A13577, A13580

MANUFACTURIER: CHRYSLER, DODGE

ANNÉES: 1995-1999

DESCRIPTION:

LES MODÈLES CHRYSLER SEBRINGS ET DODGE AVENGERS ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR 2.0L ET 2.5L PEUVENT CONNAÎTRE LES PROBLÈMES SUIVANTS:

1. LE TÉMOIN DU CIRCUIT DE CHARGE RESTE ALLUMÉ
2. LE TÉMOIN DU SYSTÈME ABS RESTE ALLUMÉ
3. LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS
4. LA BATTERIE EST DÉCHARGÉE

LORSQUE CE TYPE DE PROBLÈME SE PRODUIT, ET QU'IL N'Y À AUCUN REPÉRAGE DE CODE À L'ORDINATEUR, IL S'AGIT HABITUELLEMENT D'UNE COUETTE DE FILS DÉFECTUEUSE. CETTE COUETTE A ÉTÉ MONTÉE TROP PRÈS DU LEVIER DE COMMANDE DE VITESSES (TRANSMISSION) CE QUI OCCASIONNE UN FROTTEMENT OU UNE FRICTION MENANT ÉVENTUELLEMENT À UN COURT-CIRCUIT.

SOLUTION:

APRÈS AVOIR IDENTIFIÉ LE PROBLÈME ET VÉRIFIÉ LE FILAGE, RÉPARER CE FILAGE ADÉQUATEMENT, ET UNE FOIS LES RÉPARATIONS TERMINÉES, IL EST SUGGÉRÉ DE LAISSER UNE TOLÉRANCE DE 3/4" ENTRE LE FILAGE ET LE LEVIER DE COMMANDE DE VITESSES (TRANSMISSION).