

TECH TIPS



PIÈCES CONCERNÉES: A00248, A14789, A14789M

MANUFACTURIER: CHRYSLER, DODGE, PLYMOUTH

ANNÉES: 1985-1987

DESCRIPTION:

LES MODÈLES CHARGER, HORIZON, OMNI, TURISMO, 1985-1987, PEUVENT PRÉSENTER UN PROBLÈME DE BATTERIE QUI SE DÉCHARGE APRÈS UNE SÉRIE DE COURTS TRAJETS.

SI APRÈS UNE VÉRIFICATION COMPLÈTE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE ON NE REPÈRE AUCUN PROBLÈME PARTICULIER, LA CAUSE PROBABLE DU PROBLÈME PEUT ÊTRE LE CONTACTEUR DE TEMPÉRATURE POUR LE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT (SONDE DE TEMPÉRATURE AMBIANTE)

CETTE SONDE OCCASIONNERAIT UNE UTILISATION SUFFISAMMENT PROLONGÉE DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT, UNE FOIS LE MOTEUR À L'ARRÊT. CECI POURRAIT EXPLIQUER LA DÉCHARGE COMPLÈTE DE LA BATTERIE, LA BATTERIE ÉTANT ALORS SOLLICITÉE BIEN DAVANTAGE APRÈS UNE SÉRIE DE COURTS TRAJETS.

SOLUTION:

LA SONDE DE TEMPÉRATURE AMBIANTE PEUT ÊTRE SUPPRIMÉE, SANS AFFECTER LE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR, PUISQUE LA SONDE DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CONTRÔLE TOUJOURS LE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT.

MÉTHODE SUGGÉRÉE POUR SUPPRIMER LA SONDE DE TEMPÉRATURE AMBIANTE:

- DÉBRANCHER LA SONDE DE TEMPÉRATURE.
- ENLEVER LA SONDE DU SUPPORT DE MONTAGE DU VENTILATEUR.
- UTILISER DU RUBAN ISOLANT ÉLECTRIQUE OU UN TUBE PROTECTEUR POUR RENDRE SÉCURITAIRE LE BRANCHEMENT À LA COUETTE DE FILS DU VENTILATEUR.