

TECH TIPS



PIÈCES CONCERNÉES: A13184, A13245, A13309, A13315, A14343, A14789, A14789M, A14790, A14868

MANUFACTURIER: CHRYSLER, DODGE, PLYMOUTH

ANNÉES: 1989-1994

DESCRIPTION:

LES PRODUITS CHRYSLER MANUFACTURÉS ENTRE 1989 ET 1994 PEUVENT PRÉSENTER UN BRUIT SEMBLABLE À CELUI D'UN ROULEMENT EN MAUVAIS ÉTAT, OU UN SON ÉLECTRIQUE PERSISTANT. PLUS SOUVENT QU'AUTREMENT CE BRUIT EST DÛ À UN MAUVAIS ALIGNEMENT (ENTRAÎNEMENT) DE LA POULIE PLUTÔT QU'À L'ALTERNATEUR LUI-MÊME.

POUR MIEUX REPÉRER L'ORIGINE DE CE BRUIT, ASPERGER D'EAU LE CÔTÉ INTERNE DE LA COURROIE D'ALTERNATEUR. SI LE BRUIT DISPARAIT, L'ALIGNEMENT DE LA COURROIE EST LA CAUSE PROBABLE.

SOLUTION:

POUR RÉSOUDRE CE PROBLÈME, CHRYSLER A CONCU UN CROCHET AMÉLIORÉ POUR LE SUPPORT D'ALTERNATEUR, POUR LES MODÈLES 1989 ET 1990. LE NUMÉRO DE PIÈCE D'ORIGINE CHRYSLER EST LE # 4556173. POUR LES MODÈLES 1991-1994, L'INSTALLATION DUDIT CROCHET AMÉLIORÉ N'EST PAS REQUISE. CEPENDANT, IL FAUDRA PROCÉDER À UN ALIGNEMENT ET AU REMPLACEMENT DE LA RONDELLE DE RETENUE (CHRYSLER # 6500299).

MÉTHODE D'INSTALLATION SUGGÉRÉE:

- POUR TOUS VÉHICULES 1989-1990, INSTALLER LE CROCHET DU SUPPORT ET REPÉRER ENSUITE, TEL QU'INDIQUÉ CI-HAUT, TOUT BRUIT DE POULIE ÉVENTUEL. SI LE BRUIT PERSISTE, PASSER À L'ÉTAPE SUIVANTE.
- DESSERRER LA COURROIE D'ALTERNATEUR ET LE BOULON DU SUPPORT D'ALTERNATEUR.
- INSTALLER LA NOUVELLE RONDELLE DE RETENUE (# 6500299) ET LA RONDELLE D'ORIGINE.
- LES DEUX RONDELLES DOIVENT ÊTRE ALIGNÉES. RESSERRER LE BOULON DU SUPPORT ET LA COURROIE D'ALTERNATEUR SELON LES RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER.