

- NE JAMAIS LAISSER UN ÉTRIER SUSPENDU PAR LA LIGNE À FREIN, UTILISER UN FIL SOLIDEMENT ATTACHER AU CHÂSSIS OU À LA SUSPENSION.
 - TOUJOURS REMPLACER LES ÉTRIERS EN PAIRES, CECI PRÉVIENT UNE OPÉRATION ANORMALE ET UN USAGE PRÉMATURÉ DES PLAQUETTES DE FREIN.
 - INSPECTER LES PLAQUETTES DE FREIN, SI ELLES SONT USÉES AU-DESSOUS DES SPÉCIFICATIONS ELLES DOIVENT ÊTRE REMPLACER.
 - TOUJOURS REFAIRE LES DISQUES POUR UN FINI UNIFORME QUI ÉLIMINE LE BRUIT ET FAVORISE UN BON SYSTÈME DE FREINAGE.
 - UTILISER UN NETTOYEUR À FREIN POUR DÉLOGER LA GRAISSE ET L'HUILE SUR LES DISQUES POUR AVOIR UN BON SYSTÈME DE FREINAGE.
 - TOUJOURS INSPECTER LES LIGNES DES FREINS POUR DES FISSURES POSSIBLES. SI DES SIGNES VISIBLES DE FAIBLESSE, DE FISSURES OU DE MOISSURE SONT TROUVÉES VOUS DEVEZ REMPLACER LA LIGNE À FREIN.
 - IL EST RECOMMANDER DE REMPLACER LE VIEUX LIQUIDE À FREIN POUR PRÉVENIR LE RETOUR DES CONTAMINANT ET DE LA MOISSURE DANS LE SYSTÈME, CE QUI PEUT CORRODE DES PIÈCES ET FAVORISER LA POSSIBILITÉ D'UN PROBLÈME DE FREIN.
 - TOUJOURS UTILISER LE BON TYPE HUILE À FREIN, NE PAS MÉLANGER LES FLUIDES À BASES ÉTHYLÈNE GLYCOL (**DOT3/DOT4**) ET LES BASES AU SILICONE (**DOT5**). CE RÉFÉRER AU GUIDE DE L'USAGÉ, AU MANUELLE DE SERVICE OU AUX INSTRUCTIONS SUR LE RÉSERVOIR À FREIN.
 - UTILISER SEULEMENT UNE GRAISSE APPROUVÉ QUAND VOUS LUBRIFIER LA SURFACE QUI GLISSE DE L'ÉTRIER. TOUJOURS UTILISER UNE GRAISSE À HAUTE TEMPÉRATURE À BASE DE SILICONE.
 - TRAVAILLER TOUJOURS SUR UNE SEULE ROUE À LA FOIS, EN UTILISANT L'AUTRE ROUES POUR RÉFÉRENCE.
 - SI VOUS AVEZ BESOIN DE PLUS D'INFORMATION, UN TECHNICIEN CERTIFIÉ PEUT VOUS AIDEZ SUR NOTRE LIGNE 1-(800) 363-7996
-